

A KERÉKPÁROS CIVIL, SPORT
ÉS ÉRDEKÉPVISELETI SZERVEZETEK
JAVASLATAI

A
KERÉKPÁROS ÜGYEKÉRT FELELŐS
MINISZTERI MEGBÍZOTT RÉSZÉRE

2005. november 22.

TURIZMUS

- az állami koordinációs szervezetek munkájának (pl. MT RT. marketing) felülvizsgálata
- összefüggő országos turisztikai gerinc hálózat létrehozásának koordinációja és támogatása (források)
- országos kerékpáros turisztikai információs honlap
- országos kerékpárosbarát turisztikai szolgáltató hálózat létrehozása
- egységes információs rendszerek (tábla, térkép)
- egységes marketing
- oktatás (túravezetés, túrázás)
- erdőtörvény módosítás
- a MÁV, GYSEV vonalain a kerékpárszállítás lehetővé tétele az IC-ken,
- vasúti fővonalakon ne 1. osztályú első és utolsó kocsik legyenek
- nemzetközi kerékpárszállítás fejlesztése
- a vasúti díjszabás ésszerűsítése (ne 50km-től induljon)
- kerékpárszállítás távolsági buszokon
- alternatív, kapcsolódó utak kiépítése a már meglévő gerincutakhoz
- kislevegalmú utak bevonása
- Információs pontok létesítése
- kerékpárdepók létesítése iskolai kerékpártúrákhoz
- kerékpárkölcsonzók létesítése
- kerekese székes turizmus integrálása minden területen
- pihenőhelyek létesítése az turisztikai utak mellett (víz, WC)

SPORT, REKREÁCIÓ

- kerékpáros utánpótlás nevelési program (Szlovákiában évi 1 mrd Ft-nak megfelelő Szlovák Koronát költenek rá, Magyarországon 0Ft-ot)
- egységes kerékpáros információs rendszer
- az erdőtörvény módosítása, hogy lehetővé tegyék a hegyikerékpárosok edzését
- a Nemzeti Parkokkal intézményes együttműködés kialakítása
- az állami erdőgazdaságok a versenyengedélyért ne szedhessenek díjat
- az extrém sport helyett támogatott szabadidő és tömegsport besorolást kapjon, hiszen a 2.-3. legnépszerűbb sport Magyarországon, ha azt tekintjük hányan választják
- rekreációs és sport kerékpáros parkok létesítése Magyarországon
- fogadják el hivatalosan is támogatott rekreációs tevékenységnek
- a testnevelési főiskolán oktassák és kutassák megfelelő szinten
- a Millenáris kerékpáros pálya helyzetének rendezése, megtöltése programmal, étellel
- paralimpiai versenyszámként a tandem (látó – nemlátó páros) népszerűsítése, támogatása
- a maximális sebességhatár eltörlése minimálisan a kerékpáros sportolók esetében
- a kerékpárút ne legyen kötelező az edzésüket végző versenyzőknek

KERÉKPÁRIPAR ÉS KAPCSOLÓDÓ SZOLGÁLTATÁSOK

- kerékpárok minősítési rendszerének és minősítésének kidolgozása és bevezetése (milyen funkcióra minimálisan milyen kerékpár értékesíthető)
- jármű azonosítás bevezetése a kerékpárok esetében (minimálisan a lopások visszaszorítása érdekében), az azonosító adatok közzététele honlapon
- forgalomba hozatali engedély bevezetése a kerékpárokra (az életveszélyes minőségű kerékpárok ellen)
- tudatos fogyasztói magatartás kialakítása szemléletformálással
- szakkereskedések népszerűsítése a nagyáruházak helyett
- fellépés a szürke import ellen
- fogyasztóvédelem fellépése a gyenge minőség ellen
- családi kerékpárvásárlás támogatása a sulinet express mintájára
- a kerékpárkereskedelem által befizetett ÁFA visszaforgatása a kerékpárutak, kerékpársport fejlesztésébe (közvetlenül évi 5 Mrd Ft körüli fizetendő ÁFA)

OKTATÁS, HR, PR, MARKETING

Oktatás:

- kresz park
- kresz képzés a rendőrséggel közösen centrumokban mindenki számára
- túrázók képzése
- kerékpáros közlekedés oktatás gyerekeknek a NAT alapján, de kötelező vizsgával 14 éves korban, de a kresz mellett elsősegélynyújtás és gyakorlati oktatás is
- alapfokú oktatási referencia intézmények létrehozása
- autóvezetői oktatásba kerékpáros kérdések, tananyagrészt beépítése

Szakemberképzés, kutatás

- kerékpáros közlekedési szokás és forgalom vizsgálatok
- tanárok oktatása (testnevelő tanárok képzésében kiemelten a TE-en)
- kerékpárút építő mérnök – szakirányú képzés
- túravezető képzés
- best, practice, worst practice példatár létrehozása

PR, Marketing

- szemléletformáló kampány autósok részére
- sisakviselési PR akció
- kerékpáros rendőrök alkalmazása és láttatása
- kerékpáros szemlélet formáló (felelősségérzet növelő) kampány
- gyalogos - kerékpáros konfliktus kezelés utcai táblákkal, kampányokkal
- szakmai, összehangolt kommunikáció (logó és egységes üzenetek)
- lobbihálózat létrehozása a „rejtett” kerékpárosokból
- szakmai hálózatok létrehozása
- a kerékpárhasználatot népszerűsítő kampány
- kerékpáros önkorlátozó akciók (pl csökkentett sebesség a Lánchíd aluljáróban)
- kerékpárúton parkolás szigorúbb büntetése

KÖZLEKEDÉS

civil kontroll megvalósítása:

- civil szervezetek bevonása a kerékpárutak tervezésébe és kivitelezésébe a megfelelően használható, biztonságos műszaki megoldások megtalálása érdekében

kerékpárosbarát települések és szolgáltatások

- kerékpárosbarát város cím pályázat és kritériumok kidolgozása
- a közintézmények kötelező módon kerékpárosbaráttá (tároló) tétele
- kerékpárosbarát iskola program: tárolók kiépítése és a kerékpáros iskolába járás propagálása
- városi bérkerékpár rendszer: a kerékpár a városban több helyen felvehető és lerakható legyen, használat időn alapuljon az elszámolás.
- szolgáltatások kerékpárosbaráttá tétele: új áruházak, szolgáltató központok esetén kerékpártároló létesítésének előírása, meglévő helyeken tárolókapacitás kiépítése a magánszférával együttműködve.
- biztosítás létrehozása a kerékpárosok részére akár kötelező biztosításként is
- BKV és egyéb helyi közlekedési vállalat járatain kerékpárszállítás engedélyezése
- kerékpár megőrzők létesítése a helyi közlekedési társaságok állomásain
- kerékpárosközlekedési információs rendszer a városokban (integrált, egységes arculatú honlap, térkép és táblarendszer)

KRESZ módosítási javaslatok

- a maximális sebességhatár eltörlése legalább a kerékpáros sportolók esetében
- az előzés szó szerepeltetése a jelenleg hatályos kikerülés helyett a kerékpárost elhagó autósok esetében
- a járdán történő kerékpározás szabályozása
- a kötelező erős jobbra tartás enyhítése, hogy a kerékpáros az útfelület min. 1/3-ra jogosult legyen. A „szorosán az út szélén” és a „padkán” kifejezések törlése, helyébe: „a forgalmi sáv 2/3-ának használatának” engedélyezése.
- a kerékpárosok felelősségének enyhítése, a bizonyítási teher átruházása az autósokra az esetleges balesetek esetén.
- a kerékpározás engedélyezése buszsávban és egyirányú utcában
- a kerékpárút ne legyen kötelező amennyiben az nem felel meg a kerékpárosok igényeinek (veszélyes, vagy gyakorlatilag járda)
- villogó piros lámpa is elfogadható legyen
- előzés tilalmának bevezetése, ha kerékpáros halad a szembejövő sávban
- Tilos legyen kerékpárost a vasúti sín előtt és után **200m**-en belül (de legalább is a záróvonal hatálya alatt) megelőzni (kikerülni)
- Tilos legyen kerékpárúton, kerékpársávon, a felfestéstől, a közút-kerékpáros út kereszteződésében megállni, várakozni

Kerékpárútépítés területén szükséges változások

- több kerékpárút építése
- kerékpárút építés során szabványosítsák az oszlopok elhelyezését és az egyéb műtárgyak (pl kis hidak felhajtójának maximális szöge) építését
- mozgáskorlátozottak (kerekes székesek) számára is használható szélességű és minőségű fő kerékpáros útvonalak
- kerékpárutak, sávok minimális szélessége egységesen növekedjen
- burkolat minősége szabályozott legyen (ne macskakő, térkő, hanem piros aszfalt legyen)
- az önkéntes kerékpárút tisztítás legalizálása, civilek bevonása
- a kerékpárosok harántirányú vasúti keresztezésekben történő áthaladásának megoldása